

www.planersocietaet.de

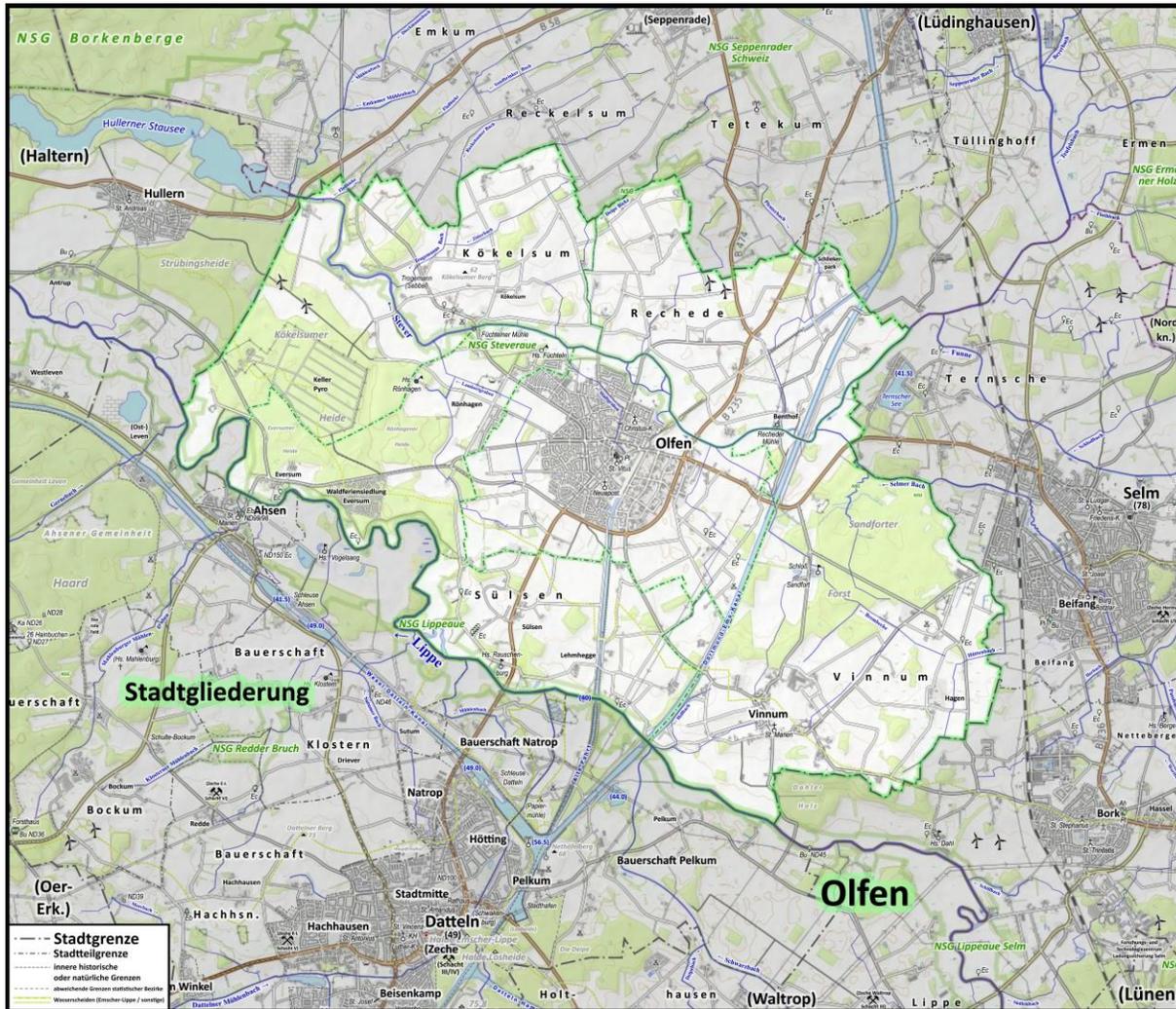
Haupt- und Finanzausschuss

ÖPNV-Konzept

Stadt Olfen

07.11.2023

Struktur und Raum



- Rund 13.250 Einwohner, davon 77% im Zentrum wohnhaft
- Zunahme der Bevölkerungszahl bis 2030 rund 8%
- Zunahme der Bevölkerungszahl bis 2050 rund 14% (NRW-weit höchste Werte)
- Verdichtete Strukturen im Zentrum, ländliche Strukturen im weiteren Stadtgebiet
- Mehrere regional bedeutsame Ziele: Wolfhelmschule, Gewerbegebiet entlang B235, Steveraue/Naturparkhaus, Tier- und Freizeitpark Gut Eversum

Ausgangslage

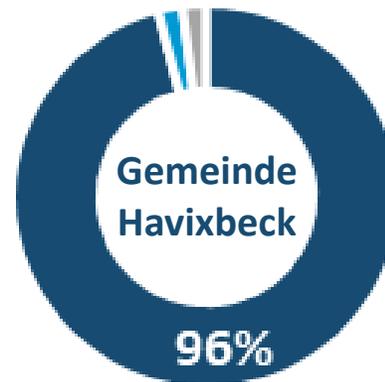
Mobilität

- Gelegen im Münsterland, mit deutlich stärkeren Verflechtungen in das Ruhrgebiet
- Vor allem Anbindung in das östliche Ruhrgebiet und das Oberzentrum Dortmund (Arbeit, Bildung, Einkauf, Freizeit)



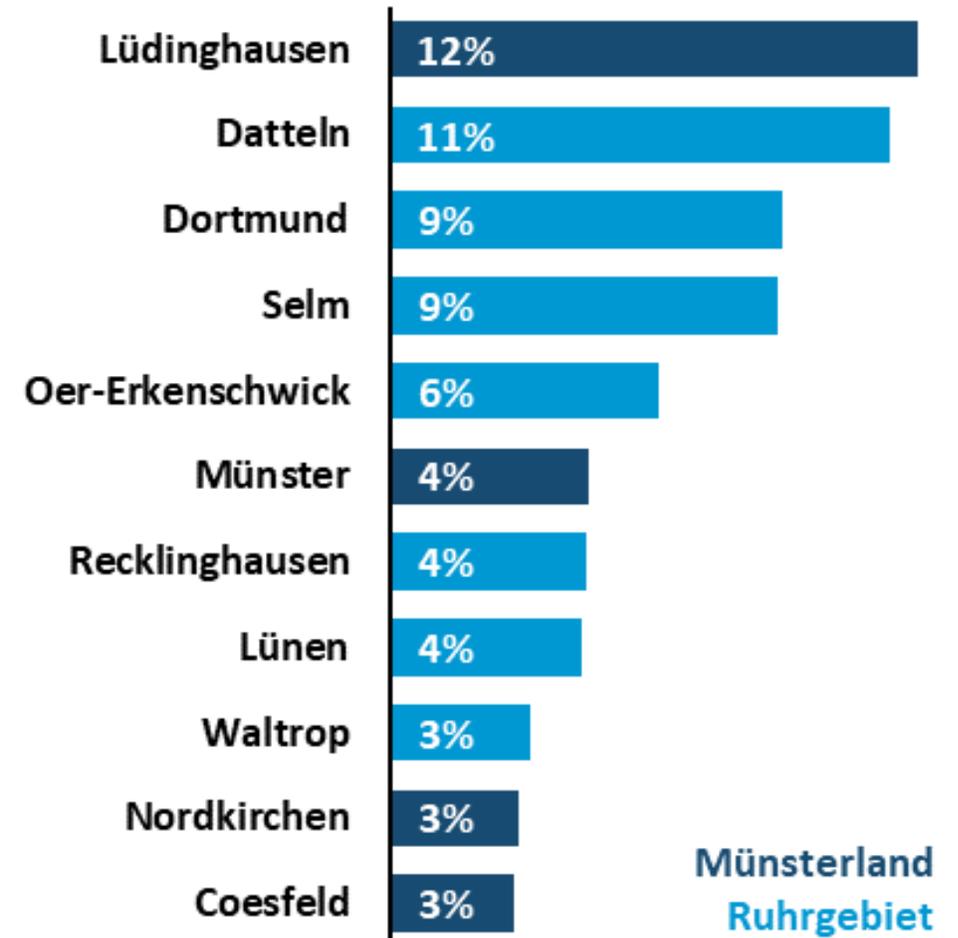
Ruhrgebiet

Münsterland



Weitere

Wege der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten mit der Stadt Olfen



Mobilität

- Keine Bahnanbindung im Stadtgebiet
- Nächste Bahnstationen in der Stadt Selm: Selm Bf., Selm-Beifang Bf., Bork Bf.
- Alle Bahnstationen Linie RB51 von/nach Dortmund und Lünen bzw. Coesfeld, Gronau und Enschede
- Attraktiver Bahnverbindung (Linie RB51) steht eine unattraktive Verknüpfung in die Stadt Olfen (TaxiBus T57) gegenüber

T57 Selm – Olfen														IRVM		
Montag – Freitag												Samstag				
Liniennummer	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57	T57		
• Hinweise	1	1	1	1	F	S	1	1	1	3	1	1	1	1		
Selm, Schulzentrum/St. Josef C						11 37										
Selm, Seilandstr.						11 38										
Selm, Ludgerikirche						11 39										
Selm, Elbinger Str.						11 40										
Selm, Bahnhof						11 43										
Dortmund, Hbf	RB 51 ab	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52		11 52	12 52		18 52	19 52	7 52	13 52	15 52	
Selm, Bahnhof	RB 51 an	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22		12 22	13 22		19 22	20 22	8 22	14 22	16 22	
Selm, Bahnhof		7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	11 43	12 29	13 29		19 29	20 29	8 29	14 29	16 29	
Selm, Strandweg		7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	11 44	12 30	13 30		19 30	20 30	8 30	14 30	16 30	
Selm, Waldweg		7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	11 45	12 31	13 31		19 31	20 31	8 31	14 31	16 31	
Selm, Straße Ternscher See		7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	11 46	12 32	13 32		19 32	20 32	8 32	14 32	16 32	
Olfen, Sandforter Str.		7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	11 47	12 33	13 33	alle	19 33	20 33	8 33	alle	14 33	16 33
Olfen, Forsthaus A		7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	11 48	12 34	13 34	60	19 34	20 34	8 34	120	14 34	16 34
Olfen, Hüning		7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	11 49	12 35	13 35	Min.	19 35	20 35	8 35	Min.	14 35	16 35
Olfen, Robert-Bosch-Str.		7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	11 50	12 36	13 36		19 36	20 36	8 36		14 36	16 36
Olfen, Oststr.		7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	11 53	12 39	13 39		19 39	20 39	8 39		14 39	16 39
Olfen, Mobilpunkt Stadthalle		7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	11 55	12 41	13 41		19 41	20 41	8 41		14 41	16 41
Olfen, Wolfhelmgesamtschule A		7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	11 57	12 43	13 43		19 43	20 43	8 43		14 43	16 43

Maßnahmen

Für eine Optimierung des Busangebots in der Stadt Olfen ergeben sich drei Maßnahmenswerpunkte

- Achse Olfen – Dortmund
- Achse Datteln – Olfen – Münster
- Optimierung Schulverkehr

Ein Handlungsbedarf in Richtung der Stadt Haltern am See ist aus der Statistik der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten und der Haushaltsbefragung der Stadt Olfen (Teil der Kreis Coesfeld-weiten Befragung) nicht erkennbar.

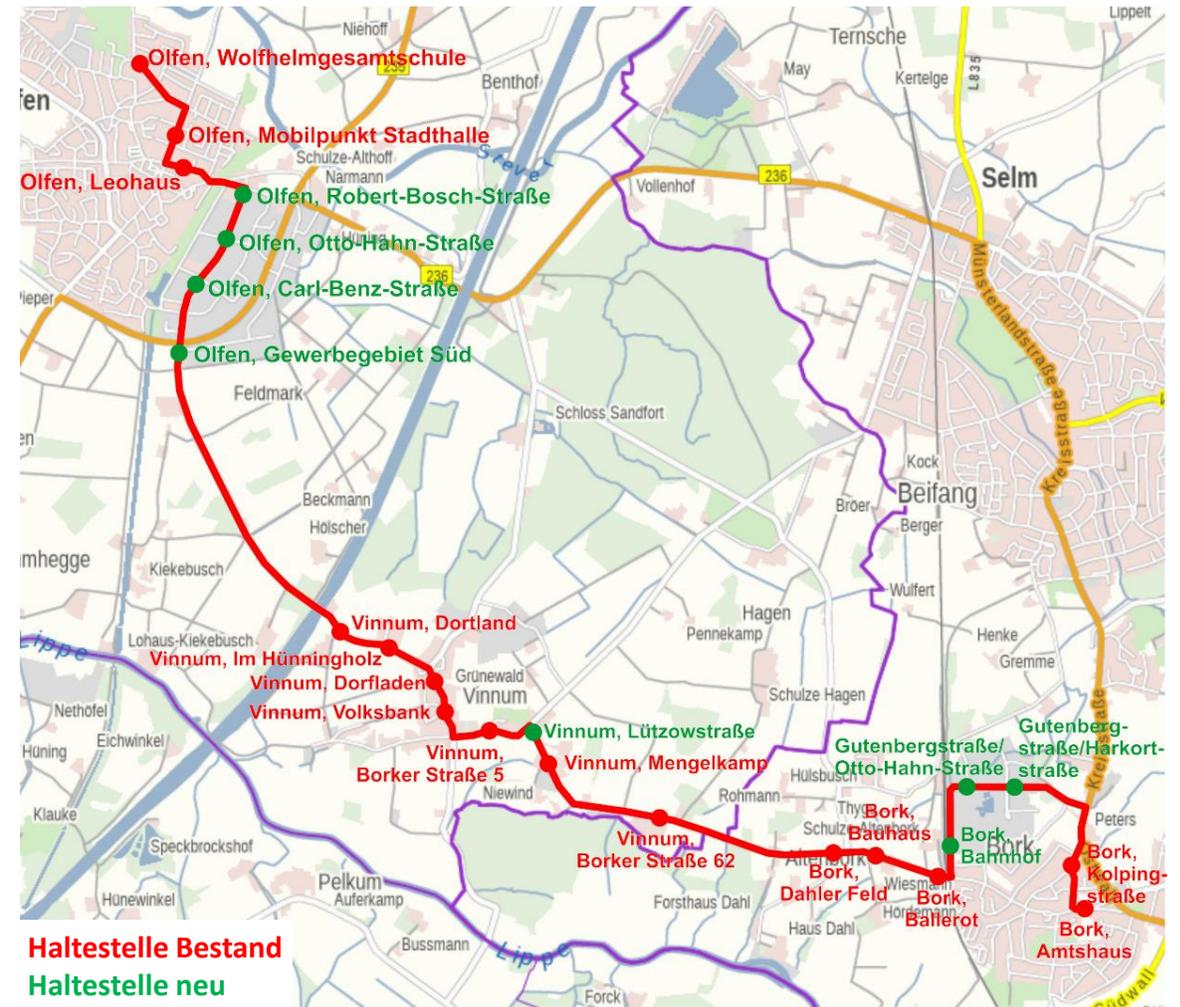
Maßnahmen

Schwerpunkt

- Achse Olfen – Dortmund

Achse Olfen – Dortmund

- Neue Buslinie zwischen Olfen Zentrum, Vinnum und Selm-Bork
- Anbindung Bahnhof Bork als einziger Bahnhof Selms ohne Querung eines Bahnübergangs
- Anbindung Wolfhelmgesamtschule und Mobilpunkt
- Neue Erschließung Gewerbegebiet B235 (westlicher Teil)
- Neue Erschließung in Vinnum
- Anschluss RB51 von und nach Dortmund bzw. Lünen nur bei 30-Minuten-Takt Buslinie
- Lokale Erschließung im Zentrum von Bork



Achse Olfen – Dortmund

- Wendemöglich in Kreisverkehren an beiden Endhaltestellen
- Pausen-/Standzeiten ermöglichen keine Verlängerung an beiden Linienenden ohne weiteren Umlauf
- Übergang zum Zug von/nach Dortmund je 5 Minuten
- Bau neuer Haltestellen auch in Stadt Selm erforderlich:
 - Bork, Bahnhof (gesetzt)
 - Bork, Gutenbergstraße/Otto-Hahn-Straße (Option)
 - Bork, Gutenbergstraße/Harkortstraße (Option)

Fahrzeiten	Zeit
Olfen > Bork	00:25
Bork > Olfen	00:25
Stand-/Pausenzeiten	Zeit
Olfen, Wolfhelmgesamtschule	00:06
Bork, Amtshaus	00:04
Anschlüsse Bork Bahnhof	Zeit
Olfen > Dortmund RB51	00:05
Dortmund > Olfen RB51	00:05

Maßnahmen

Schwerpunkt

- Achse Datteln – Olfen – Münster

Achse Datteln – Olfen – Münster

- Verbesserung der Anschlüsse am Busbahnhof Datteln
 - Zu lokalen Buslinien in das Stadtgebiet
 - Zur regionalen und schnellen Buslinie X13 (Datteln – Waltrop – Dortmund Universität)

- Erweiterung der Linie X90 von Olfen bis Datteln in einzelnen Zeitlagen (v.a. Schulverkehr) relevant

Maßnahmen

Schwerpunkt

- Optimierung Schulverkehr

Schulverkehr

- Neue Buslinie mit Potenzial für Schulverkehr
- Vor allem im Bereich Vinnum und aus dem Bereich Selm-Bork
- Mehrwert Schulverkehr abhängig von Schulanfangs- und -endzeiten
- Fahrplan der neuen Buslinie ergibt sich durch Anschlüsse am Bahnhof Bork, nicht durch die Schulanfangs- und -endzeiten

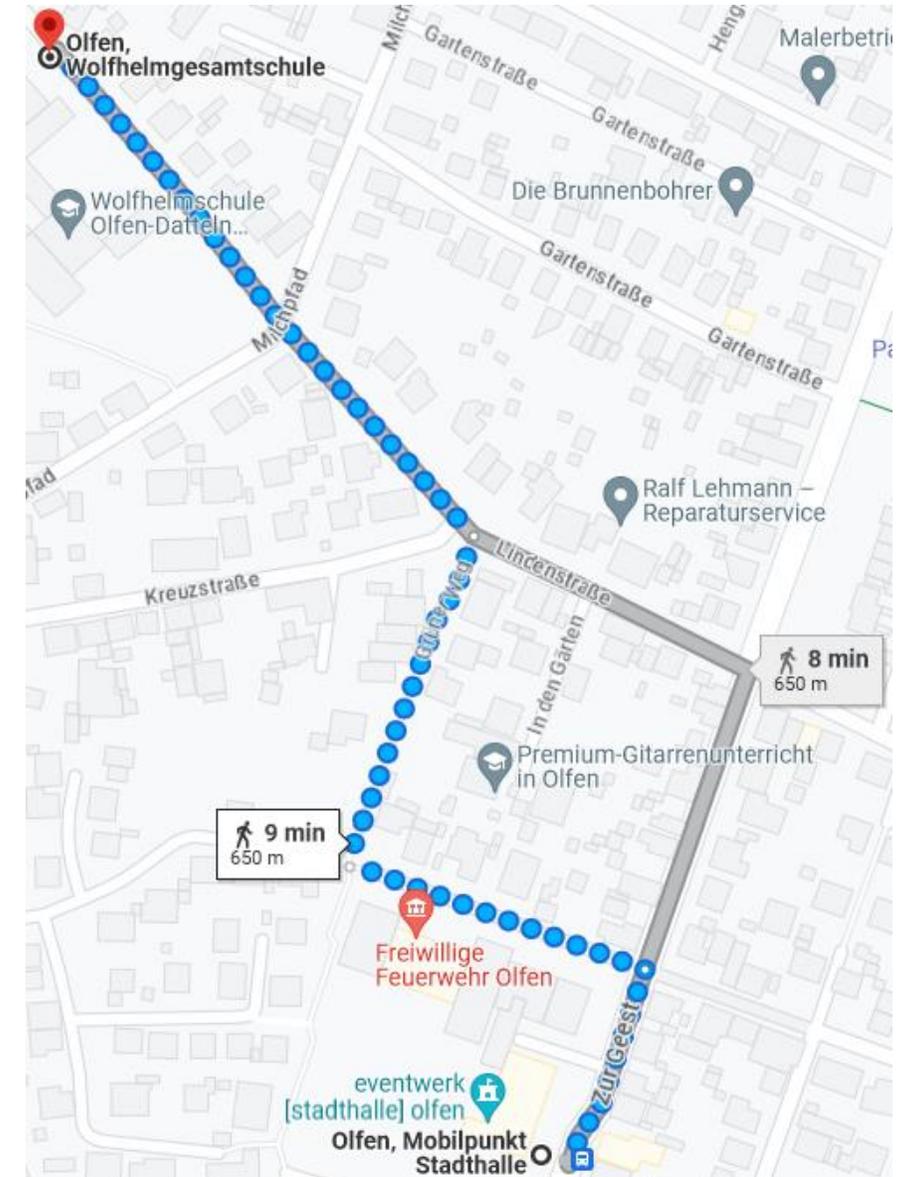
Zeitpuffer zwischen Ankunft Bus und Anfang Unterricht bzw. Ende Unterricht und Abfahrt Bus

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
Ankunft	07:41	07:41	07:41	07:41	07:41
Beginn	07:50	07:50	07:50	07:50	07:50
Übergang	00:09	00:09	00:09	00:09	00:09
Ende 1	15:15	13:15	15:15	15:15	12:30
Abfahrt	15:17	13:17	15:17	15:17	12:47
Übergang	00:02	00:02	00:02	00:02	00:17
Ende 2	16:50				15:15
Abfahrt	17:17				15:17
Übergang	00:27				00:02

Maßnahmen

Schulverkehr

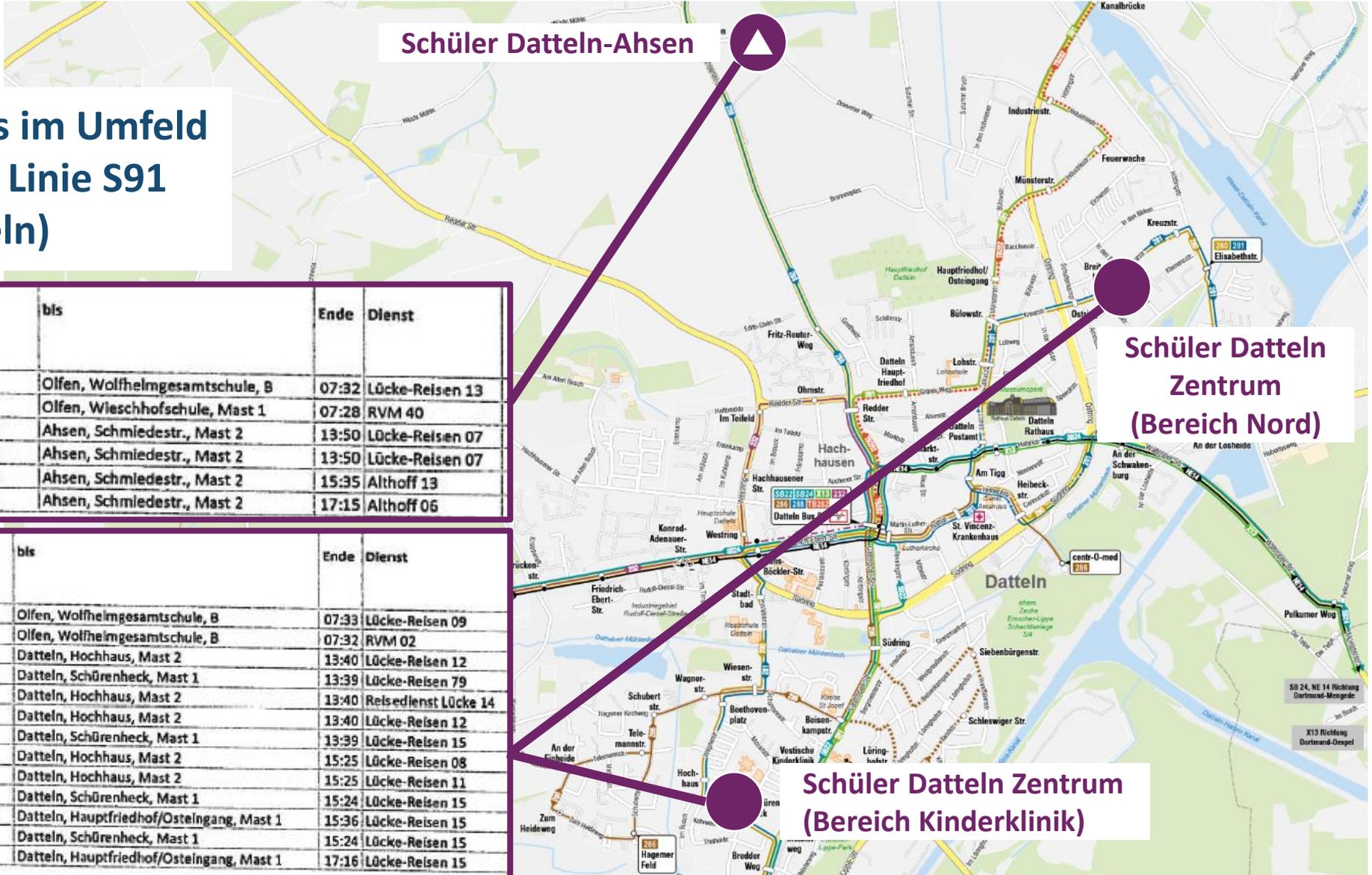
- Alltagslinie S91 mit weiterem Potenzial im Abschnitt Datteln – Olfen – Lüdinghausen (über B474 und B58, Anbindung Seppenrade)
- Alltagslinie X90 kaum Potenzial im Abschnitt Olfen – Lüdinghausen (über B236, ohne Anbindung Seppenrade)
- Beide Linien mit Anbindung Wolfhelmschule durch Haltestelle Olfen Mobilpunkt
- Fußweg Haltestelle – Schulweg rund 650 Meter



Maßnahmen

Schulverkehr

Schüler wohnen teils im Umfeld von Haltestellen der Linie S91 (Beispiel Stadt Datteln)



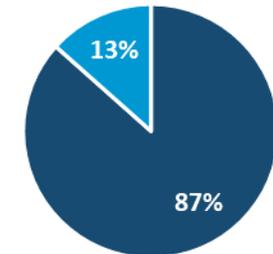
Linie/Fahrt	Beginn	von	bis	Ende	Dienst
55453301	07:00	Ahsen, Halterner Str., Mast 2	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	07:32	Lücke-Reisen 13
55453081	07:05	Hullern, An der Wohrt, Mast 1	Olfen, Wieschhofschule, Mast 1	07:28	RVM 40
55453062	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Ahsen, Schmiedestr., Mast 2	13:50	Lücke-Reisen 07
55453060	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Ahsen, Schmiedestr., Mast 2	13:50	Lücke-Reisen 07
55453066	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Ahsen, Schmiedestr., Mast 2	15:35	Althoff 13
55453070	16:35	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Ahsen, Schmiedestr., Mast 2	17:15	Althoff 06

Linie/Fahrt	Beginn	von	bis	Ende	Dienst
55454101	07:01	Datteln, Vestische Kinderklinik, Mast 2	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	07:33	Lücke-Reisen 09
55454201	07:02	Datteln, Hochhaus, Mast 1	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	07:32	RVM 02
55454106	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hochhaus, Mast 2	13:40	Lücke-Reisen 12
55454206	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Schürenheck, Mast 1	13:39	Lücke-Reisen 79
55454306	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hochhaus, Mast 2	13:40	Reisedienst Lücke 14
55454104	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hochhaus, Mast 2	13:40	Lücke-Reisen 12
55454204	13:10	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Schürenheck, Mast 1	13:39	Lücke-Reisen 15
55454102	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hochhaus, Mast 2	15:25	Lücke-Reisen 08
55454302	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hochhaus, Mast 2	15:25	Lücke-Reisen 11
55454202	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Schürenheck, Mast 1	15:24	Lücke-Reisen 15
55454202	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hauptfriedhof/Osteingang, Mast 1	15:36	Lücke-Reisen 15
55454206	14:55	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Schürenheck, Mast 1	15:24	Lücke-Reisen 15
55454114	16:35	Olfen, Wolfhelmgesamtschule, B	Datteln, Hauptfriedhof/Osteingang, Mast 1	17:16	Lücke-Reisen 15

Schulverkehr

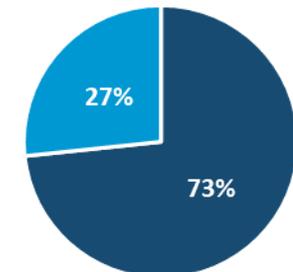
- Potenzial der Schulwegverlagerung unterschiedlich groß
- Verlagerungspotenzial bei Schülern mit Wohnort Datteln und Lüdinghausen bei maximal einem Kilometer Fußweg zur nächsten Haltestelle auf Linie S91
 - Datteln rund 87%
 - Lüdinghausen rund 73%
- Tatsächliches Potenzial variiert
 - Mit jedem Schuljahr
 - Mit der Anpassung von Schulzeiten und Angebot S91 zueinander
 - Höhere Synergie bei Optimierung Linie X90 über Seppenrade und bis Datteln

Schulverkehr nach/aus Datteln



- S91 erreichbar in weniger als 1km
- S91 keine Alternative

Schulverkehr nach/aus Lüdinghausen



- S91 erreichbar in weniger als 1km
- S91 keine Alternative

Zusammenfassung

- Achsen Olfen – Dortmund: neue Buslinie über Vinnum
 - Vollvariante mit allen Anschlüssen von/zum Zug mit Stadt Dortmund
 - Untervarianten mit geringerem Bedienungsumfang bei weniger Anschlüssen Zug möglich
- Achse Datteln – Olfen – Münster
 - Linie X90 analog Linie S91 zwischen Olfen und Lüdinghausen und (zeitweise bis Datteln)
 - Abstimmung über bessere Anschlüsse am Busbahnhof Datteln
- Optimierung Schulverkehr
 - Verlagerungspotenzial von Schulverkehr durch Maßnahmen auf den Achsen Olfen – Selm (– Dortmund) und Datteln – Olfen – Lüdinghausen (– Münster) möglich
 - Potenzial abhängig von Abstimmung der Schul- und Fahrplanzeiten sowie Umsetzungsgrad der Schülerfahrkostenverordnung

www.planersocietaet.de



Vielen Dank.

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 99 99 70-0

info@planersocietaet.de

Kontakt

Rolf Alexander

Fon 02 31 / 99 99 70-28

alexander@planersocietaet.de