

# Sitzungsvorlage öffentlich

Vorlage-Nr.:	VO/0718/2023
Fachbereich:	3 - Bürgerbüro, Sicherheit und Ordnung
Erstellt von:	Daniela Becker
Datum:	23.10.2023

## Betreff:

ÖPNV-Untersuchung Stadt Olfen

<b>Beratungsfolge:</b>		
07.11.2023	Haupt- und Finanzausschuss	Kenntnisnahme

## Sachverhalt:

Der Bedarf an Mobilität wird insbesondere durch die wachsende Bevölkerungszahl in Olfen weiter zunehmen. Mehr Mobilität erfordert mehr beziehungsweise bessere Angebote im Umweltverbund. Dieser umfasst neben dem Fuß- und Radverkehr vor allem für regionale Verbindungen auch Bahn und Bus. Das Angebot an Buslinien wird in der Region primär auf Münster ausgerichtet. Die Stadt Olfen hat aber deutlich stärkere Verflechtungen ins Ruhrgebiet.

Die Stadt Olfen hat die Planersocietät mit der Erstellung eines Gutachtens zur ÖPNV-Untersuchung beauftragt. Mit diesem Konzept, insbesondere zur Verbesserung des Bus- und Bahn-Angebots, soll ein Beitrag zur mehr nachhaltigen Mobilität, vor allem im regionalen Kontext, ermöglicht werden.

Die Untersuchungen zum ÖPNV-Angebot der Stadt Olfen zeigen eine grundsätzliche Machbarkeit und Änderung für mehrere Zielgruppen wie folgt:

## 1. Neue Buslinie Olfen Zentrum- Selm-Bork

Die Einführung einer neuen Busverbindung nach Selm-Bork soll das Ziel haben, einen lokalen und regionalen Mehrwert für die Stadt Olfen zu schaffen. Mit der neuen Linie lassen sich das Zentrum, die Gewerbegebiete und der Ortsteil Vinnum an den Bahnhof Bork anbinden, was eine schnellere Verbindung Richtung Lünen und vor allem in das Oberzentrum Dortmund ermöglicht. Des Weiteren besteht das Potenzial, Fahrten aus dem Schülerspezialverkehr im Bereich Vinnum und Selm-Bork auf die neue Linie zu verlagern.

## **2. Verlagerung des Schülerspezialverkehrs auf bestehende Linien**

Ebenso besteht die Möglichkeit, weite Teile des Schülerspezialverkehrs zwischen Olfen und den Städten Datteln und Lüdinghausen auf bereits bestehende Linien des Alltagsverkehrs konform zur Schülerfahrkostenverordnung zu verlagern. Dies gilt vor allem für die Linie S91 (Datteln-Olfen-Lüdinghausen-Münster). Das Potenzial nimmt zu, wenn die Linie X90 im Abschnitt Olfen – Lüdinghausen denselben Linienweg und dieselben Haltestellen der Linie S91 nutzt und zu den Schulanfangs- und -endzeiten analog der Linie S91 weiter nach Datteln verkehrt. Das Aufkommen an Schülern der Wolfhelschule kann insgesamt zu einer höheren Nachfrage der Linie S91 beziehungsweise modifizierten Linie X90 beitragen.

## **3. Busverbindung in den Raum Haltern am See**

Die ÖPNV-Untersuchung hat ergeben, dass kein signifikantes Potential für eine Busverbindung in den Raum Haltern am See besteht. Sowohl die Daten der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten, als auch der Haushaltsbefragung des Kreises Coesfeld weisen kein größeres Verkehrsaufkommen auf dieser Relation aus.

Die Einzelheiten des Gutachtens wird Herr Rolf Alexander von der Planersocietät in der Ausschusssitzung im Rahmen einer Präsentation vortragen.

### **Mitgezeichnet von:**

Becker, Daniela, 3 - Bürgerbüro, Sicherheit und Ordnung, 23.10.2023