

Fahrradstraßen in Olfen

9. Sitzung des
Bau- und Umweltausschuss
15.03.2022

Fahrradstraßen in Olfen

Rechtliche Rahmenbedingungen

Zeichen 244.1 und 244.2 StVO (Beginn und Ende einer Fahrradstraße):

- „Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr und EKF darf Fahrradstraßen nicht benutzen, es sei denn, dies ist durch Zusatzzeichen erlaubt.“
- „Für den Fahrverkehr gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Wenn nötig, muss der Kraftfahrzeugverkehr die Geschwindigkeit weiter verringern.“
- „Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt.“
- „Im Übrigen gelten die Vorschriften über die Fahrbahnbenutzung und über die Vorfahrt.“



Fahrradstraßen in Olfen

Rechtliche Rahmenbedingungen

Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO)

- Die Anordnung einer Fahrradstraße kommt nur auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte, einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr oder auf Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr in Betracht.
- Eine hohe Fahrradverkehrsdichte, eine hohe Netzbedeutung für den Radverkehr setzen nicht voraus, dass der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist. Eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte kann sich dadurch begründen, dass diese mit der Anordnung einer Fahrradstraße bewirkt wird.



Fahrradstraßen in Olfen

Rechtliche Rahmenbedingungen

Zeichen 244.3 und 244.4 StVO (Beginn und Ende einer Fahrradzone):

- Im Wesentlichen gleiche Regelungen wie bei Fahrradstraßen



Fahrradstraßen in Olfen

Technische Rahmenbedingungen

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06):

- Einsatz in Erschließungsstraßen mit Belastungen bis etwa 400 Kfz/h.
- Sollten Vorfahrt gegenüber anderen Erschließungsstraßen haben.
- Verkehrsregelnde und bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung werden empfohlen



Fahrradstraßen in Olfen

Technische Rahmenbedingungen

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010):

- Fahrradstraßen sollen den Radverkehr bündeln, Rad-Hauptverbindungen im Erschließungsstraßennetz sichtbar machen, einen gleichmäßigen Verkehrsfluss und eine hohe Reisegeschwindigkeit ermöglichen.
- Entscheidung über die Vorfahrt von den örtlichen Gegebenheiten abhängig machen.
- Zur Verdeutlichung an Knotenpunkten Piktogramme auf der Fahrbahn anbringen oder optional auch bauliche Einengungen vornehmen.



Fahrradstraßen in Olfen

Wo ist die Fahrradstraße ?



Fahrradstraßen in Olfen

Gestalterische Rahmenbedingungen

Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis
(Deutsches Institut für Urbanistik):

Nur, wenn eine Fahrradstraße gut gestaltet ist und den Radverkehr in den Mittelpunkt setzt, funktioniert sie auch wirklich.



Fahrradstraßen in Olfen

Gestalterische Rahmenbedingungen

Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis
(Deutsches Institut für Urbanistik):

- Stadtweites einheitliches Markierungskonzept
- Linienhafte Elemente, z.B.
Sicherheitstrennstreifen zu Parkplätzen,
Mittelstreifen, Randmarkierung
- Ggf. rote Farbmarkierung des Asphalts



Fahrradstraßen in Olfen



Fahrradstraßen in Olfen



Fahrradstraßen in Olfen

Gestalterische Rahmenbedingungen

Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis
(Deutsches Institut für Urbanistik):

- Durchgangsverkehr Kfz reduzieren, z.B. durch Modalfilter

→ In Olfen: Einsatz nur bei Bedarf



Fahrradstraßen in Olfen



Fahrradstraßen in Olfen

Beispiel: Alter Postweg



Fahrradstraßen in Olfen



Fahrradstraßen in Olfen



Fahrradstraßen in Olfen

Weiteres Vorgehen

- Seitens der Stadtverwaltung werden Vorschläge für die Einrichtung von Fahrradstraßen erarbeiten und mit der Straßenverkehrsbehörde abgestimmt.
- Ein entsprechendes Konzept wird in einer der nächsten BUA-Sitzungen vorgestellt.



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!