





Agenda



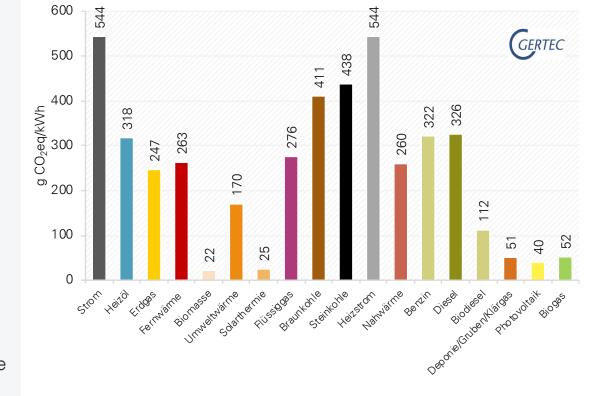
- 1. Datengrundlage
- 2. Ergebnisse der Bilanzaktualisierung
 - Endenergiebilanz
 - Treibhausgasbilanz
 - Entwicklung der erneuerbaren Energien
- 3. Maßnahmenprogramm für die Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes





Datengrundlage

- BISKO-Emissionsfaktoren (KSP)*
- Primärdaten von Netzbetreibern (Strom, Erdgas, FW)
- Schornsteinfegerdaten aus 2019
- weitere Quellen (Energieatlas, Amprion, Marktstammdatenregister)
- Verkehrszahlen aus dem KSP + lokale Verkehrsunternehmen
- Bilanzübertragung ins KSP-Tool



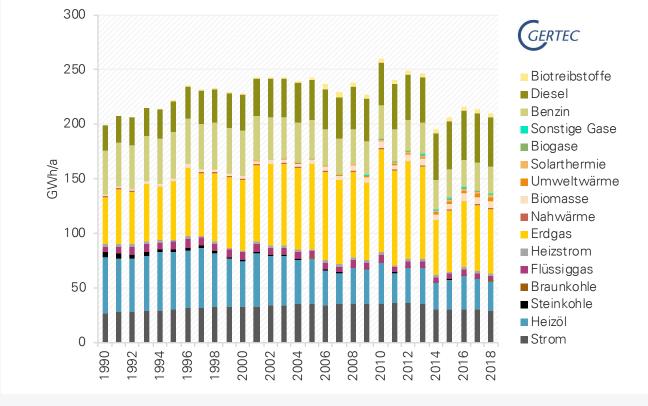




Endenergieverbrauch der Gesamtstadt

1990 bis 2018 insgesamt + 5,7 %

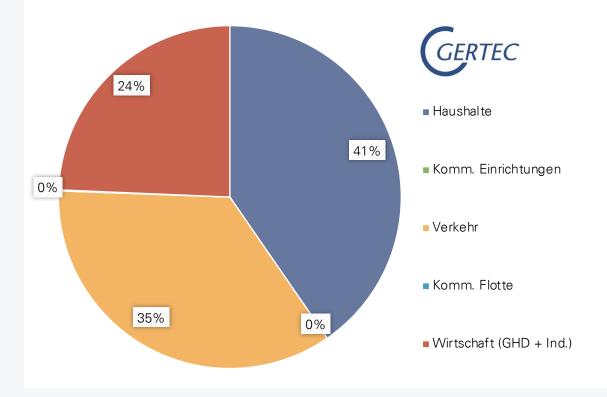
Wärme: - 1,9 % Strom: + 10,4 %







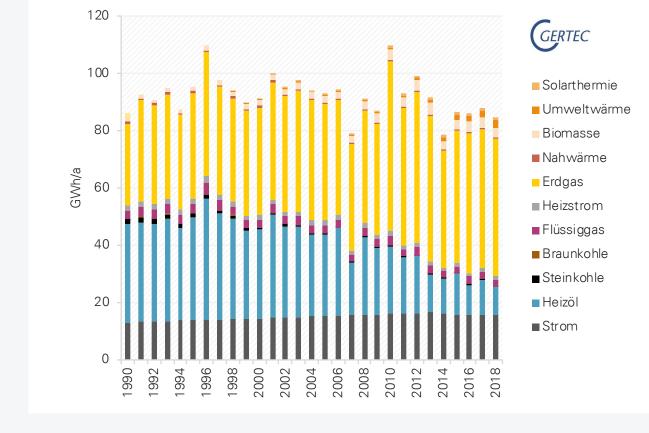
Endenergieverbrauch nach Sektoren







Endenergieverbrauch Haushalte



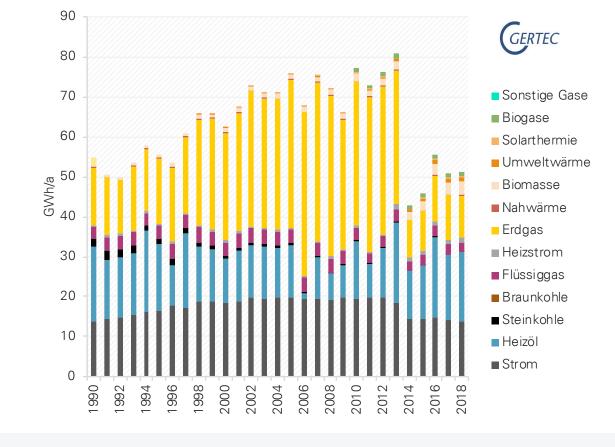
1990 bis 2018: + 0,8%





Endenergieverbrauch Wirtschaft

1990 bis 2018: - 3,3 % Änderung des Energieträgers Erdgas 2011 bis 2018 = - 72,5 %

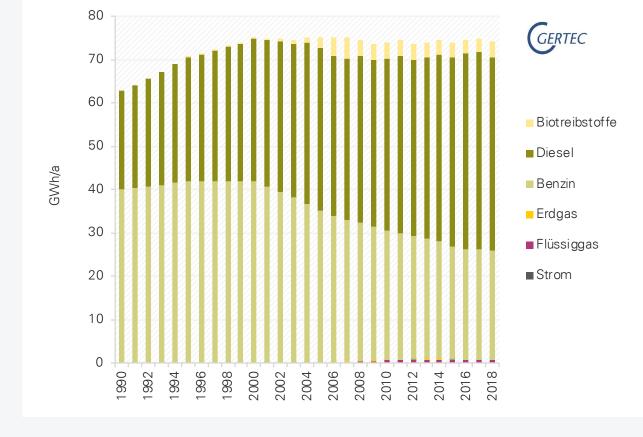






Endenergieverbrauch Verkehr

- Auf Basis des territorialen Prinzips nach der BISKO-Methodik berechnet
- 1990 bis 2018 = + 18%, seit 2000 stabiles Niveau
- Seit 2004 Nutzung von Biotreibstoffen

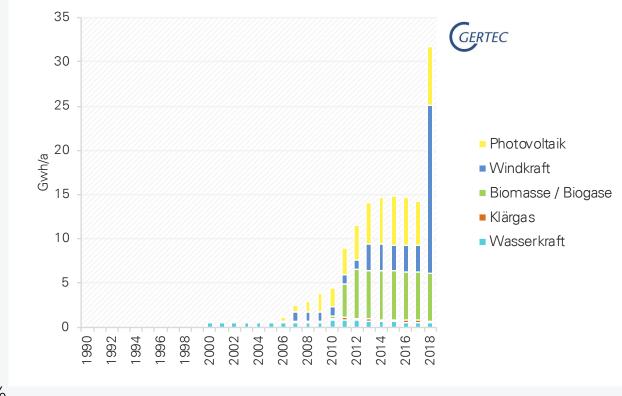






Lokale Erzeugung von Strom aus erneuerbaren Energien

2000 bis 2018 = + 4.458 %
Windkraft 2007 bis 2018 = + 1.810 %
Deckt den gesamtstädtischen
Stromverbrauch in 2018 ab





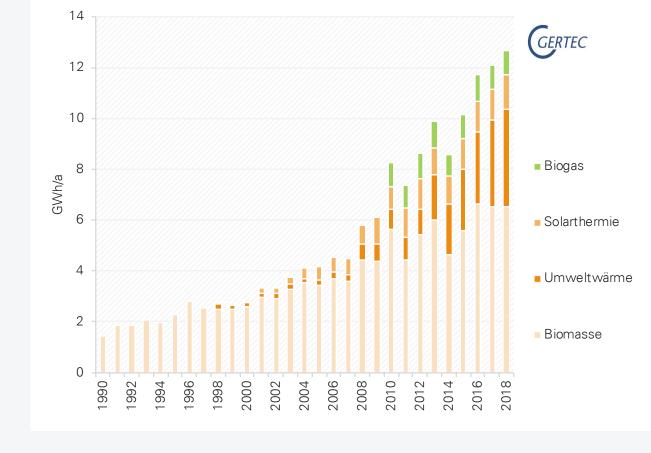


Lokale Erzeugung von Wärme aus Erneuerbaren Energien

1990 bis 2019= + 872 %

Deckt 11,8 % des
gesamtstädtischen

Wärmeverbrauchs in 2018 ab

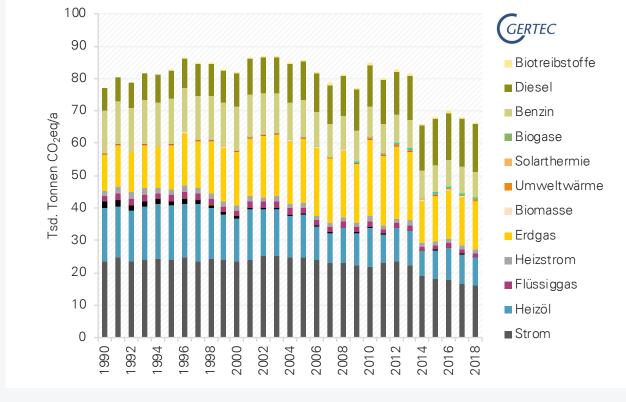






THG-Emissionen Gesamtstadt

1990 bis 2018= - 14 % Strom, Erdgas und Diesel wichtigste Emissionsquellen









Maßnahmenprogramm für die Fortschreibung des Klimaschutzkonzeptes

- 1. Verantwortlichkeiten, Strukturen & Fortbildungen
- 2. Politische Beschlüsse und Konzepterstellung
- 3. Netzwerke und Bündnisse
- 4. Nutzung der Potenziale erneuerbarer Energien & KWK
- 5. Bewusster Energieverbrauch
- Innerstädtische Mobilitätsmaßnahmen & Mobilität in die Fläche bringen
- 7. Klimafolgenanpassung





Handlungsfeld 1 und 2

HF 1	Verantwortlichkeiten, Strukturen & Fortbildungen
1	Fortführung der kommunalen Koordinationsstelle Klimaschutz
2	Controlling und Berichterstattung über Klimaschutzmaßnahmen
3	Einführung Nachbarschaftsberatung / Quartiersmanagement
4	Informationen und Wissen zum Klimaschutz in städtischen Liegenschaften vermitteln

HF 2	Politische Beschlüsse und Konzepterstellung
1	Klima- und umweltfreundliche Beschaffung in der Stadtverwaltung









HF 3	Netzwerke und Bündnisse
1	European Energy Award & European Climate Adaption Award
2	Kampagne zum Klimaschutz
3	Internetplattform für Klimaschutz
4	Förderung des Absatzes regional erzeugter Produkte
5	Beteiligung an interkommunalen Klimaschutzaktivitäten im Kreis Coesfeld









HF 4	Nutzung der Potenziale erneuerbarer Energien & KWK
1	Förderung der Solarenergienutzung
2	Nutzung des Windenergiepotenzials
3	Einbindung von Biogas in die Gesamtenergieversorgung
4	Umsetzung von KWK-Lösungen
5	Prüfung der Nutzung von Smart Grids







HF 5	Bewusster Energieverbrauch
1	Qualitativ hochwertiger Ökostrom für kommunale Liegenschaften
2	Förderprogramm für Privathaushalte
3	Kampagne für hydraulischen Abgleich
4	Schul- und Kitaprojekte
5	Thermographieangebote
6	Nutzung der Anspracheformate für Wirtschaftsförderung
7	Austausch von Leuchtmitteln







HF 6	Innerstädtische Mobilitätsmaßnahmen & Mobilität in die Fläche bringen
1	Car-Sharing in Olfen
2	Mobilitätsmanagement für Kitas und Schulen
3	Mobilitätsmarketing
4	Ausbau digitaler Dienstleistungen der Verwaltung zur Reduktion von Wegen (im Anschluss an den Rathausneubau)
5	Prüfung des Potenzials für hochwertige Abstellanlagen im Zentrum
6	Coworking-Space und Fahrgemeinschaften
7	Optimierung des kommunalen Fuhrparks; Ausbau der Elektromobilität







HF 7	Klimafolgenanpassung
1	Forschungsprojekt ANFO in Olfen
2	Beteiligung am Forschungsprojekt Resi-extrem

